

HC4

Označení:	HC4
Popis cesty	Nově navržená polní cest.
Popis území	Umístění: severně a severovýchodně od obce. Cesta odbočuje ze silnice č.III/12255, směřuje k východu k lesnímu porostu po rozhraní orné půdy a pastvin. V tomto úseku kopíruje trasu navrženého lokálního biokoridoru LBK11. Přichází k lesnímu porostu, který kopíruje a v prostoru, kde je začátek zatrubnění vodního toku VT4 a zároveň křižovatka s navrhovanou polní cestou VC11, se stáčí k severu, stoupá do svahu a při lesním porostu míří k mezi, kterou kopíruje po její horní hraně a dále směřuje k lesnímu porostu, kde je pokračováním cesty lesní cesta LC3.
Popis stavebně technického řešení	Výstavba cesty. Jednopruhová polní cesta o šířce jízdního pásu (vozovky) 4,0 m, krajnice vozovky 2x0,25 m jsou navržené šterkové. Odvodňovací příkop je navržený se sklony svahů 1:1,5 a 1:1 a hloubce 0,7 m, povrch příkopu travní. Návrhová rychlost pro polní cestu byla vzhledem k lokálním poměrům v trase cesty snížena ze standardních 30 km/h na 20 km/h a to v souladu s normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Při realizaci polní cesty může být omezujícím faktorem drenážní odvodnění, podmínkou realizace polní cesty je detailní průzkum stávající drenáže. V případě narušení tohoto drenážního odvodnění je nutné vyřešit jeho napojení na stávající či navrhované odvodnění ať už meliorační odvodnění nebo na nové odvodnění řešené v rámci realizace polní cesty. Pročištění propustků P17 a P25 a silničního příkopu silnice III/12255 mezi P17 a P25.
Kategorie cesty	hlavní 4,5/20
Délka cesty (m):	918
Směrové vedení trasy	Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti, přičemž nejmenší poloměr oblouku na trase je 15 m v ose cesty.
Připojení na komunikace	Cesta odbočuje ze silnice III/12255, řešení rozhledových poměrů R1 – viz příloha "PSZ – rozhledové poměry". Pokračováním HC4 je lesní cesta LC3, z cesty odbočuje vedlejší polní cesta VC11.
Výhybny	Výhybny nejsou navrženy, k vyhybání lze použít křižovatky s polními cestami DC103 a VC11
Objekty v trase	Propustek P17 – km 0,001 Propustek P29 - km 0,145 Hospodářský sjezd HS24 – km 0,145 (sjezd na DC103)
Rozšíření v obloucích	Cesta je v obloucích rozšířená v souladu s ČSN 73 6109.
Odvodnění	Odvodnění zemního tělesa řešeno příkopem a drenážním potrubím, odvodnění pláně zemního tělesa řešeno příčným sklonem zemní pláně (3%) a příčným sklonem ochranné vrstvy vozovky (2,5%). Příkop SP4 km 0,000-0,633 - voda svedena přes propustky P17 a P25 do vodního toku VT4 Drenáž km 0,252-0,918 - drenáž svedena do VT4
Výškové řešení	Minimální podélný sklon nivelety je 0,8%, maximální podélný sklon nivelety je 8,6%. Vedení nivelety je po terénu resp. je optimalizováno s ohledem na vyrovnanou bilanci výkopů a násypů. Cesta v celé své trase stoupá, celkové převýšení je 30 m.
Dotčená zařízení tech, infrastruktury	Drenážní odvodnění – km 0,013-0,090, km 0,142-0,645. (V úseku km 0,000-0,528 v ploše návrhu ochranného pásma plánovaného plynovodu.)
Návrh krytů, konstrukce	Doporučený povrch živičný. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Doprovodná zeleň	Doprovodná zeleň tvořena lokálním biokoridorem LBK11 a lesním porostem.
Chráněná příroda	Souběh s lokálním biokoridorem LBK11
Vliv na ŽP	Stavba svým charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí. Výsadba nefunkční části lokálního biokoridoru LBK11, kterou je vhodné řešit v souběhu s výstavbou cesty by vedla k posílení krajinného rázu území.
Další	V rámci realizace je nutné pročištění propustků P17 a P25 a silničního příkopu silnice III/12255 mezi P17 a P25. Doporučeno je v souběhu s výstavbou řešit výsadbu nefunkční části lokálního biokoridoru LBK11.

VC10

Označení:	VC10
Popis cesty	Stávající cesta v km 0,000-0,135, nově navržená v úseku km 0,135-0,806.
Popis území	Umístění: Cesta navazuje na jihovýchodní okraj obce, lokalita K Chvalovicům. Cesta vychází z obce na jejím jihovýchodním okraji, směřuje k jihovýchodu a postupně se stáčí k východu. V úseku do km 0,135 jde o stávající cestu, dále o nově navrženou. V úseku do cca km 0,070 jde cesta mírným úvozem. Stávající úsek je pravidelně využíván.
Popis stavebně technického řešení	Rekonstrukce stávajícího úseku cesty a výstavba nové části cesty, v případě výstavby cesty je doporučeno řešit i opatření DZ4 – výsadbu doprovodné zeleně. Jednopruhová polní cesta o šířce jízdního pásu (vozovky) 3,5 m, krajnice vozovky 2x0,25 m jsou navrženy štěrkové. Odvodňovací příkop je navržen se sklony svahů 1:1,5 a 1:1 a hloubce 0,7 m. Při realizaci polní cesty může být omezujícím faktorem drenážní odvodnění, podmínkou realizace polní cesty je detailní průzkum stávající drenáže. V případě narušení tohoto drenážního odvodnění je nutné vyřešit jeho napojení na stávající či navrhované odvodnění ať už meliorační odvodnění nebo na nové odvodnění řešené v rámci realizace polní cesty. V úseku cesty km 0,000- 0,080 je stávající cesta trasována ve složitějších podmínkách v terénním zářezu. V tomto úseku jsou dva směrové oblouky (km 0,008-0,029; km 0,060-0,081), které by vzhledem k poloměru měly mít rozšíření jízdního pruhu. Vzhledem k prostorovým možnostem zde toto rozšíření není navrženo. Případné rozšíření by znamenalo neúměrné technické řešení (stavba opěrných zdí, přesun velkého množství materiálu) a neúměrné ekonomické náklady.
Kategorie cesty	vedlejší 4/20
Délka cesty (m):	806
Směrové vedení trasy	Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti, přičemž nejmenší poloměr oblouku na trase je 40 m v ose cesty.
Připojení na komunikace	Cesta je pokračováním místní komunikace MK3, odbočuje z ní lesní cesta LC13 a doplňková polní cesta DC104. VC10 se napojuje na silnici III/12252, řešení rozhledových poměrů R2 – viz příloha "PSZ – rozhledové poměry".
Výhybny	Výhybna V3 – km 0,550 K vyhybání lze použít křižovatku s polní cestou DC104.
Objekty v trase	Propustek P30 – km 0,805 Propustek P31 – km 0,009 Hospodářský sjezd HS25 – km 0,009 (sjezd na LC13)
Rozšíření v obloucích	Cesta je v obloucích rozšířená v souladu s ČSN 73 6109. Rozšířeny nebudou oblouky v km 0,008-0,029 a km 0,060-0,081)
Odvodnění	Odvodnění zemního tělesa řešeno příkopem a drenážním potrubím, odvodnění pláň zemního tělesa řešeno příčným sklonem zemní pláň (3%) a příčným sklonem ochranné vrstvy vozovky (2,5-3,0%). Příkop SP5 km 0,000-0,025 - voda svedena do stávajícího příkopu mimo obvod pozemkové úpravy a propustkem P32 a brodem B1 do Babického potoka. Drenáž km 0,252-0,918 – svedena do příkopu SP5 a do cestního příkopu silnice III/12252
Výškové řešení	Minimální podélný sklon nivelety je 0,3%, maximální podélný sklon nivelety je 12,4%. Vedení nivelety je po terénu resp. je optimalizováno s ohledem na vyrovnanou bilanci výkopů a náspů. Cesta v celé své trase stoupá, celkové převýšení je 30 m. Cesta do km 0,231 stoupá (převýšení 14 m) a následně klesá (klesání 9 m).

Dotčená zařízení tech, infrastruktury	Drenážní odvodnění – km 0,134-0,806
Návrh krytů, konstrukce	Doporučený živičný povrch do křižovatky s cestou DC104 (km 0,297), dále povrch štěrkový. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
Doprovodná zeleň	Doprovodná zeleň DZ4 – výsadba v délce 670 m
Chráněná příroda	Chráněné složky přírody nejsou dotčené.
Vliv na ŽP	Stavba svým charakterem nemá vliv negativní na životní prostředí. Výsadbou zeleně dojde k posílení krajinného rázu území.
Další	V případě výstavby cesty je doporučeno řešit i opatření DZ4 – výsadbu doprovodné zeleně.